

ESAME TEORICO PER TUTTE LE CATEGORIE DI PATENTE

PROGRAMMA D'ESAME

Il candidato dovrà dimostrare di possedere una buona conoscenza nei seguenti campi:

- norme di legge in materia di circolazione stradale, in particolare quelle riguardanti la segnaletica, le regole di precedenza e le limitazioni di velocità;
- importanza della vigilanza e degli atteggiamenti nei confronti degli altri utenti della strada;
- funzioni di percezione, valutazione e decisione, in particolare: tempi di reazione, modifiche nel comportamento del conducente legate agli effetti dell'alcool, delle droghe e dei medicinali, degli stati emotivi e della stanchezza;
- principi relativi all'osservanza delle distanze di sicurezza tra i veicoli, alle distanze di frenatura e alla tenuta di strada del veicolo in varie condizioni metereologiche e in base allo stato della carreggiata;
- rischi legati alle diverse condizioni del fondo stradale;
- rischi legati alla inesperienza degli altri utenti della strada, alle categorie di utenti più esposte come bambini, pedoni, ciclisti e persone che hanno una mobilità ridotta;
- rischi inerenti alla circolazione notturna e alla guida delle varie categorie di veicoli e alle varie condizioni di visibilità;
- normative relative ai documenti amministrativi di circolazione dei veicoli;
- fattori di sicurezza concernenti il carico del veicolo e le persone trasportate;
- nozioni sulle cause più frequenti di incidenti stradali, sulla responsabilità civile e penale, sulle garanzie assicurative, sulla assistenza delle vittime dei sinistri stradali e sul comportamento da tenere in caso di incidente;
- difetti più frequenti che possono pregiudicare il sistema di direzione, di sospensione, di frenatura, gli pneumatici, i dispositivi luminosi, i retrovisori, i tergicristalli, i lavavetri, il sistema di scappamento e le cinture di sicurezza;
- dispositivi di sicurezza dei veicoli, in particolare l'utilizzo delle cinture e i dispositivi di sicurezza per il trasporto di bambini;
- norme di utilizzazione del veicolo in relazione con l'ambiente ed in particolare uso appropriato del segnalatore acustico, consumo moderato del carburante e limitazione delle emissioni inquinanti.

ESAME TEORICO SUPERIORE PER LE PATENTI DI CATEGORIA B+E, C,C1, C1+E, C+E, D,D1, D1+E, D+E,

PROGRAMMA D'ESAME

Oltre a quanto previsto per l'esame teorico di base, la prova verterà sui seguenti punti:

- normativa in materia di pesi e dimensioni dei veicoli appartenenti alla categoria di patente richiesta;
- normativa relativa alle ore di riposo e alle ore di guida;
- utilizzazione del cronotachigrafo (eccetto patenti B+E, C1+E, D1+E);
- principi di funzionamento dei principali organi e dispositivi relativi all'equipaggiamento dei veicoli appartenenti alla categoria di patente richiesta;
- fattori di sicurezza concernenti il carico del veicolo;
- norme regolamentari relative alle persone trasportate (solo per patenti D e D1);
- ostacoli della visibilità, per il conducente e per gli altri utenti, dovuti alle caratteristiche del veicolo;
- influenza del vento sulla traiettoria del veicolo;
- lettura di una carta stradale (solo per patenti C e D);
- uso economico del veicolo.

UFFICIO REGISTRO AUTOMEZZI E TRASPORTI

PROVE D'ESAME PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE DI CAT. A, A1, A2 E AM

Norme di riferimento:

- Legge n. 134/95;
- Delibera del Congresso di Stato n. 41 del 29 Luglio 1996;
- Regolamento n. 4 del 17 Settembre 2013

I candidati che hanno ottenuto l'autorizzazione per l'esercitazione alla guida (foglio rosa) per il conseguimento della patente di guida delle categorie e sottocategorie di cui all'oggetto, devono sostenere l'esame pratico di guida con le modalità disciplinate dalle norme di riferimento che si riassumono di seguito.

L'esame pratico di guida su motociclo o ciclomotore a due ruote consiste in una prova pratica tesa a verificare:

- 1) l'abilità alla guida;
- 2) la padronanza del veicolo;
- 3) il corretto comportamento in circolazione.

L'esame è suddiviso in una prova propedeutica in circuito chiuso, debitamente attrezzato, in cui il candidato dovrà dimostrare i requisiti di cui ai punti 1) e 2).

L'esame verterà sul superamento di quattro prove (slalom, otto, passaggio in corridoio stretto e frenatura) che si svolgeranno con le modalità di cui all'Allegato A.

Solo qualora il candidato superi, secondo la valutazione dell'esaminatore, la prova propedeutica, sarà ammesso all'esame su strada che si svolgerà con l'esaminatore che precederà o seguirà il candidato a bordo di una vettura messa a disposizione dallo stesso.

Il motociclo (o ciclomotore) dovrà essere assicurato per responsabilità civile verso terzi e, qualora non fosse di proprietà del candidato, dovrà essere presentata un'autorizzazione del proprietario per svolgere le prove d'esame.

L'esame su strada si svolgerà su un percorso che consenta di confermare le capacità di guida del richiedente in rapporto alle varie situazioni di traffico.

All'atto della prenotazione per l'esame pratico di guida verranno consegnate a ciascun candidato una mappa del percorso su strada e la richiesta da presentare, compilata in tutte le sue parti, il giorno dell'esame.

ALLEGATO A

DESCRIZIONE DELLA PROVA PRATICA DI GUIDA PROPEDEUTICA PER IL CONSEGUIMENTO DELLE PATENTI DI CAT. A, A1, A2 E AM (con ciclomotori a due ruote).

1 - SLALOM

Il candidato dovrà effettuare un percorso lasciando alternativamente da una parte e dall'altra ciascuno dei 5 coni e scostandosi dagli stessi il meno possibile.

2 - OTTO

Il candidato dovrà descrivere un'otto, quanto più possibile regolare, avvolgente i 2 coni posti inizialmente e collocati all'interno della zona delimitata dai 10 coni aggiunti.

3 - PASSAGGIO IN CORRIDOIO STRETTO

Il candidato deve percorrere il corridoio in un tempo minimo di circa 10 secondi.

4 - FRENATA

Il candidato, partendo dalla base del tragitto di 25 m, dovrà passare in 2° marcia ed arrestare il veicolo in modo che la ruota anteriore superi il primo allineamento, ma non il secondo.

CARATTERISTICHE DEI MOTOCICLI PER SOSTENERE LA PROVA PRATICA (CAT. A)

Sottocategoria A1 (per candidati di età non inferiore ad anni 16):

motociclo senza sidecar di cilindrata non inferiore a 75 cm³ e non superiore a 125 cm³ e di potenza massima non superiore a 11 KW .

Categoria A e Sottocategoria A2 (per candidati di età non inferiore ad anni 18):

1 ACCESSO GRADUALE (obbligatorio per candidati minori di anni 24 o a richiesta per i maggiori di anni 24)

motociclo senza sidecar di cilindrata superiore a 120 cm³ e potenza max non superiore a 35 KW;
(per la durata di 2 anni a partire dalla data di rilascio della patente, il conducente non può guidare motocicli con potenza superiore a 35 KW).

2 ACCESSO DIRETTO alla Cat. A (consentito solo per candidati maggiori di anni 24):

motociclo senza sidecar con potenza superiore a 35 KW;
(per i candidati che intendono condurre motocicli con potenza superiore a 35 KW e che non sono titolari di patente A2 da almeno 2 anni).